



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem
IV runda Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM w KJS

Organizator

Automobilklub Włocławski
ul. Chopina 10/12
87-800 Włocławek

WŁOCŁAWEK 22.10.2016

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. BADANIA KONTROLNE
9. OPONY
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
11. PRZEBIEG IMPREZY
12. PROCEDURA STARTU
13. POMIAR CZASU
14. META KJS
15. BEZPIECZEŃSTWO
16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS
17. NAGRODY
18. PROTESTY
19. KARY
20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE
21. HARMONOGRAM CZASOWY (załącznik 1)
22. BADANIE KONTROLNE (załącznik 2)
23. ZESTAW KAR (załącznik 3)

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem 2016,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń	10.10.2016	
- Zamknięcie listy zgłoszeń	22.10.2016	
- Odbiór administracyjny	22.10.2016	godz. 7 ⁰⁰
- Badanie kontrolne BK 1	22.10.2016	godz. 7 ⁰⁰
- Pierwsze posiedzenie ZSS	22.10.2016	godz. 9 ¹⁵
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.10.2016	godz. 9 ²⁰
- Odprawa uczestników	22.10.2016	godz. 9 ³⁰
- Start	22.10.2016	godz. 10 ⁰⁰
- Meta	22.10.2016	godz. 15 ⁰⁰
- Końcowe badanie kontrolne	22.10.2016	godz. 15 ⁰⁰
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	22.10.2016	godz. 17 ³⁰
- Rozdanie nagród (sala konferencyjna Hali Mistrzów)	22.10.2016	godz. 18 ⁰⁰

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 22.10.2016. na terenie Miasta Włocławek

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem „**13 RAJD SALAMANDER**” rozgrywana jest jako: **IV** runda Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego w KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy OKSS.III.420.29.2016 wydana przez **OKSS PZM** w Bydgoszczy w dniu **12.10.2016.**

1.4. Lokalizacja biura

Do dnia 21.10.2016 w siedzibie Automobilklubu Włocławskiego ul. Chopina 10/12.

W dniu imprezy 22.10.2016r. w Hali Mistrzów według harmonogramu.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – HALA MISTRZÓW godz. 10⁰⁰

Meta – HALA MISTRZÓW godz. 16⁰⁰

Park zamknięty – HALA MISTRZÓW

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z dwóch sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 12 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton.*

Długość trasy: 110 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie / sklasyfikowanie w KJS „13 RAJD SALAMANDER” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Włocławski

2.2. Adres

87-800 Włocławek, ul. Chopina 10/12

strona: www.automobilklub.q4.pl

e-mail: moto-sport@wp.pl

tel. dyrektora imprezy 694152945

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Zbigniew Ligocki	lic. I/319/12
Członek	Paweł Sutorowski	lic. I/562/13
Członek	Marcin Jettka	lic. I/513/12

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Michał Sutorowski	lic. I/561/13
Wicedyrektor ds. sportowych	Piotr Zasada	lic. II/02009
Kierownik biura i odp. za kontakty z uczestnikami	Ewa Kozłowska	lic. II/02022
Kierownik komisji obliczeń	Bartłomiej Kozłowski	
Kierownik badań kontrolnych	Damian Głowacki	lic. II/02055
Ochrona środowiska	Krzysztof Aniołowski	lic. S/Ż/270/2016

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbicie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „13 RAJD SALAMANDER” musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 20.10.2016 na adres:

Automobilklub Włocławski

87-800 Włocławek, ul Chopina 10/12

e-mail: moto-sport@wp.pl

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów do godz. 9⁰⁰

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1400 cm ³
K 2	powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
K 3	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
K 4	powyżej 2000 cm ³ + pojazdy z napędem na 4 koła
GOŚĆ	zawodnicy posiadający aktualną lub nie aktualną licencję kierowcy sportu samochodowego - bez względu na pojemność silnika

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	160,- zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	220,- zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300,- zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

nr konta: 05 2030 0045 1110 0000 0036 4250

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach przednich samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia

przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

22.10.2016. - od godz. 7⁰⁰ do godz. 9⁰⁰

Biuro KJS Włocławek ul. Chopina – HALA MISTRZÓW

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. BADANIA KONTROLNE

8.1. Miejsce i czas

HALA MISTRZÓW , godz. 7⁰⁰ - 9⁰⁰ .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

8.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9. OPONY

9.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

9.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

9.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukończenie takie jak na BK 1.

9.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

9.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1. Miejsce i czas

22.10.2016 godz. 9³⁰ - HALA MISTRZÓW

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

22.10.2016 – niedziela godz. 9³⁰ Oficjalna tablica ogłoszeń. Biuro KJS HALA MISTRZÓW

11.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

11.3. Oficjalny start

HALA MISTRZÓW, 22.10.2016, godz. 10⁰⁰ (według listy startowej)

11.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

11.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

12. PROCEDURA STARTU

12.1. System elektronicznego startu do próby będzie następujący:

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2–cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu.

Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 60, 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 31.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych).

12.2. Procedura startu dawanego ręcznie

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować start dawany ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – 5..4..3..2..1..

Po upływie ostatnich 5 sekund, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

12.3. Start przedwczesny /falstart/ -jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca i pojazd są podporządkowani poleceniom startera.

12.4. Zabrania się powtórzenia startu

13. POMIAR CZASU

13.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

13.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

14. META KJS

14.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC - META bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

- | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|
| - Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| - Kierownik PKC | kamizelka koloru pomarańczowego |
| - Kierownik zabezpieczenia próby SZ | kamizelka koloru żółtego SAFETY |

- Sędzia trasy kamizelka koloru żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru granatowego

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w HALA MISTRZÓW, godz. 18⁰⁰

17.2. Wykaz nagród:

Za 1 miejsce w klasyfikacji generalnej nagroda główna ufundowana przez sponsora rajdu

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej KJS - po 1 pucharze dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasie - po 1 pucharze dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji zespołowej - po 1 pucharze dla zespołu

W miarę możliwości Organizator może przewidzieć nagrody rzeczowe lub upominki

Organizator przekaze dane osobowe zwycięzcy sponsorowi tj. SALAMANDER Window & Door Systems S.A. z siedzibą we Włocławku przy Al. Kazimierza Wielkiego 6a, w celu zorganizowania nagrody za I miejsce w klasyfikacji generalnej.

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

20.2. OCHRONA ŚRODOWISKA

a) pojazd biorący udział w zawodach na stanowisku serwisowym musi stać na macie ekologicznej lub płachcie z materiału płynoszczelnego. Podczas pierwszych zawodów kara za brak maty wynosi 200 zł lub wykluczenie z zawodów. Podczas każdych następnych rund kierowca zostanie wykluczony z zawodów.

b) organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców

c) kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)

d) zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.

e) wszelkie materiały płynne z wyjątkiem czystej wody muszą być izolowane od gruntu matą ekologiczną lub płachtą z materiału płynoszczelnego.

f) poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (dla pojazdów zarejestrowanych)

31.08.2016

Dyrektor KJS
Michał Sutorowski

HARMONOGRAM CZASOWY
22.10.2016R.

Badania Kontrolne – KJS

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu „BK 1”, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z Regulaminem Ramowym KJS wraz z jego załącznikami oraz przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty - prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczenie OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe badanie kontrolne w czasie trwania imprezy oraz badanie kontrolne po imprezie „BK 2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Wymagania:

Do startu w KJS dopuszczone są samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, i średnica kół, wnętrza kabiny, zbiorników, oraz przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe, które na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte.
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Karta Identyfikacyjna.

Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:

- a. identyczne koła (obraz i opona) na każdej osi,
- b. wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
- c. w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi (chyba, że zgłoszony samochód posiada fabryczny system blokowania zamków drzwi)
- d. dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e. nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
- f. opony posiadające znak homologacji E

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Techniczna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu

Zestaw Kar regulaminowych

1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2. Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3. Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4. Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5. Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7. Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8. Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9. Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10. Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11. Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12. Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13. Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15. Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16. Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17. Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18. Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23. Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. na badania BK 2	Wykluczenie
24. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz pkt 11.7.Reg.Ram. KJS
25. Brak karty identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

Dyrektor KJS

Michał Sutorowski